



Protokoll fra NHFs Appellkomites behandling av saksnr. 04/22-25 den 02.02.2023

Behandlet av: [Anonymisert]

Sak 04/22-25 Anke fra [Anonymisert klubbnavn A]

[Anonymisert klubbnavn A] har rettidig anket et administrativt vedtak fattet av NHF den 10. januar 2023. Saken gjelder kamp [Anonymisert] mellom [Anonymisert klubbnavn B] – [Anonymisert klubbnavn A] i 2. divisjon kvinner. [Anonymisert klubbnavn A] møtte ikke til kamp pga. krevende kjøreforhold. [Anonymisert klubbnavn B] ble tilkjent seier i kampen med målscore 0-0.

Praksis i saker om manglende oppmøte til kamp har, med gode grunner, stort sett vært nokså streng. Håndballen er avhengig av at lagene strekker seg langt for å møte opp til kamp. Omberammelser skaper mye merarbeid, praktiske ulemper og vanskeligheter, og kostnader for mange involverte.

Sakene som vanligvis gjelder unnlatt oppmøte til kamp, gjelder flyturer og forsinkelser eller innstillinger. Denne saken gjelder kjøreforhold på veiene. Appellkomiteen mener håndballens organer må sette sikkerheten til deltakerne først. Når det fra offentlige myndigheter ble gitt generelle advarsler mot unødvendig bilkjøring akkurat denne dagen, så legger Appellkomiteen til grunn at håndballens organer ikke kan reagere mot lag som innretter seg etter dette. Det er ingen holdepunkter for andre forklaringer enn vanskelige kjøreforhold for at [Anonymisert klubbnavn A] ikke møtte til kamp.

Appellkomiteen mener håndballens organer må kunne stole på de vurderinger som lagene selv gjør på dager som dette. Her kan det være store lokale forskjeller, og det er de helt lokale kjøreforholdene som må hensyntas. Appellkomiteen finner her støtte i saken publisert https://www.handball.no/globalassets/nhf-sentralt/om-oss/organisasjon/protokoller/appellkomiteen/appellkomiteen-2013-15/1315_ak-protokoll_sak-016_anonymisert.pdf der det er uttalt det følgende:

Appellkomiteen er av den oppfatning at Kjøkkelvik sin beslutning var basert på en nødsrettslig forsvarlig sikkerhetsvurdering. Dette var motivet bak beslutningen, som ble fattet etter en grundig vurdering av de ekstreme forholdene og etter anmodning fra politiet om å holde seg hjemme. Appellkomiteen mener at det i denne spesielle saken ikke var nødvendig å sjekke alternativ transport til kampen. At det i ettertid viser seg at reisen likevel kunne vært gjennomført, kan ikke være avgjørende.



Appellkomiteen finner at det samme resonnementet gjelder i denne saken. Om tog ble valgt som alternativt fremkomstmiddel, så måtte fortsatt hele troppen ha kommet seg til toget, antakelig med bil for de flestes vedkommende. Også helt korte bilturer medfører risiko når kjøreforholdene er håpløse. Den risikoen kan ikke håndballens organer påføre lagene.

Når også lagene seg imellom har snakket sammen, og ønsker å finne en praktisk løsning for å få gjennomført kampen, bør NHF utvise større grad av fleksibilitet. Appellkomiteen beslutter enstemmig at anken tas til følge. Ny kampdato finner klubbene og NHF i felleskap.

Appellkomiteen har fattet følgende enstemmige vedtak:

1. Anken fra [Anonymisert klubbnavn A] tas til følge. Kampen berammes på nytt.
2. Ankegebyret tilfaller [Anonymisert klubbnavn A].
3. Avgjørelsen er endelig.